

VECTEUR DE DÉVELOPPEMENT DE LA SOCIÉTÉ

Andrée Boulanger

Dans un pays aussi grand que le Canada, un système de transport efficace est essentiel au développement des communautés, de la plus petite, en permettant l'échange des matières premières et des produits transformés. De ce fait, le Canada compte près de 900 000 kilomètres de routes, l'équivalent de 22 tours du monde !

Ces centaines de milliers de kilomètres permettent aux milliers de camions qui les sillonnent de parcourir les grandes distances qui séparent les mines, les fermes, les forêts et les centres de population. Par contre, l'économie canadienne doit pouvoir compter sur les revenus engendrés par l'exportation d'environ le tiers de ce qui est produit au pays. La force du dollar canadien, par les temps qui courent, ne favorise en rien ce grand secteur de l'économie, tout comme la montée de la concurrence par les autres pays.

Afin d'y faire face, les entreprises de transport s'efforcent d'améliorer leur productivité via une meilleure organisation et le développement de nouvelles technologies. Au cours des dernières années, des véhicules plus gros, plus rapides et mieux adaptés sont venus accroître l'efficacité dans le secteur. Un usage accru de l'informatique laisse aussi présager de grands changements.

En Chaudière-Appalaches, par exemple, en 2010, Développement PME Chaudière-Appalaches (DPME C-A), en collaboration avec la firme Logistique Login inc., a procédé à une analyse de

faisabilité auprès de 13 PME manufacturières pour valider la possibilité que des entreprises, recevant ou expédiant régulièrement en charges partielles, puissent consolider certaines expéditions dans le but de réaliser des économies.

En somme, cette analyse a démontré que les entreprises participantes peuvent économiser ensemble jusqu'à 600 000 \$ annuellement sur leur coût de transport si elles consolident la majorité de leurs expéditions LTL.

Depuis, dès qu'une entreprise a à expédier ou recevoir en charge partielle (LTL) en Amérique du Nord, elle n'a qu'à contacter Logistique Login par téléphone, courriel ou via le site Internet afin de donner les informations relatives à l'expédition ou la réception (dates, lieu, poids, volume, budget, etc.).

Par la suite, Logistique Login regarde les possibilités de consolidation et mentionne rapidement à l'entreprise si cela est possible et à quel prix. Ainsi, s'il y a économies et que les délais peuvent être rencontrés, l'entreprise pourra aller de l'avant avec l'option de



Le Canada compte près de 900 000 kilomètres de routes, l'équivalent de 22 tours du monde ! Crédit photo: Andrée Boulanger

consolider via Logistique Login. Cette dernière ne demande aucun déboursé à l'entreprise cliente étant donné qu'elle tire sa rémunération à même les économies réalisées. Le projet est toujours ouvert à toutes entreprises de Chaudière-Appalaches ou d'ailleurs au Québec désirent économiser sur leurs coûts de transport.

Elle est loin l'époque où l'effort de guerre a mené au développement de l'industrie du camionnage en raison de la forte demande en matières premières,

produits finis, avions et véhicules. Le transport par camion avait alors été reconnu pour sa souplesse et son efficacité. Par la suite, le développement et l'amélioration du réseau routier après la guerre permettent à l'industrie du camionnage de devenir un élément vital du réseau de transport canadien. De plus, environ deux millions de camions transitent annuellement par les quatre principaux postes frontaliers entre le Québec et les États-Unis. Le principal corridor de commerce est le poste de Saint-Bernard-de-Lacolle.



En Chaudière-Appalaches, DPME-CA, en collaboration avec la firme Logistique Login inc., a mis au point un Projet régional de consolidation d'expéditions LTL qui permet aux PME de réaliser des économies nettes de 15% et plus sur le transport en charges partielles. Crédit photo: Courtoisie