

## LES ACTUALITÉS DE L'INDUSTRIE

### *Projet régional de consolidation d'expéditions LTL*

### **L'ANALYSE DE FAISABILITÉ RÉVÈLE DES ÉCONOMIES POTENTIELLES DE 600 000\$ ANNUELLEMENT POUR 13 ENTREPRISES DE LA RÉGION**

Au printemps passé, Développement PME Chaudière-Appalaches (DPME C-A) procédait à une analyse de faisabilité auprès de 13 PME manufacturières afin de vérifier la possibilité que des entreprises, recevant ou expédiant régulièrement en charges partielles (LTL), puissent consolider certaines expéditions dans le but de réaliser des économies.

Bien que l'analyse n'ait été réalisée qu'auprès de 13 entreprises, elle démontre clairement qu'il y a un énorme potentiel de consolidations pour les entreprises de la région. Elle a également permis de déterminer que même si les consolidations ne constitueraient pas toutes des charges complètes (TL), il y a des économies toutes aussi importantes en pourcentage à réaliser sur les consolidations totalisant  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$  et  $\frac{3}{4}$  de remorque. Advenant que d'autres entreprises de la région se joignent rapidement au groupe, cela aurait pour effet d'accroître les possibilités de consolidations pour chacun des corridors nord-américains ciblés. Le tout aurait sans doute pour effet d'accroître également la taille des expéditions consolidées, faisant en sorte de réduire davantage le coût de transport par palette pour les expéditeurs.

Pour conclure, mentionnons qu'un tel projet de consolidation d'expéditions a un effet bénéfique sur l'environnement puisqu'il vise à réduire le nombre de camions non pleins sur la route par une maximisation des chargements contribuant ainsi à diminuer les émissions de gaz à effet de serre (GES).